

2023

LOCON ApS

ESG-rapport



Indholdsfortegnelse

Indledning	side 3
Fakta om LOCON ApS	side 4
Opgørelse af ESG-nøgletal	side 5
I dybden med E-nøgletal	side 6
I dybden med S- og G-nøgletal	side 9
Opgørelsespraksis	side 10
Mærker og certificeringer	side 12

Indledning

LOCON bestræber sig på at udvikle og levere rengøringsløsninger, der møder branchens høje standarder, samtidig med at vi tænker miljøet ind i den ligning.

Det indebærer valg, som at optimere vores produktionsprocesser, gentænke vores emballage, og vælge leverandører tættere på hjemmet for at skære ned på transportemissioner. Det er en balancegang mellem at drive forretning og være bevidst om vores miljømæssige aftryk.

Denne rapport er et udtryk for vores løbende arbejde med at integrere de hensyn i vores daglige drift. Det er et skridt på vejen mod at blive mere ansvarlige og gennemsigtige overfor de virksomheder, vi betjener, og den verden, vi er en del af.

Vi anerkender, at der stadig er meget at lære og mange områder at forbedre, og vi værdsætter samarbejdet med alle vores partnere og kunder, som er med på denne rejse. Sammen stræber vi efter at gøre en forskel, et skridt ad gangen.

”

Kvalitet og ansvarlighed er de to altoverskyggende værdier i vores beslutningstagen



Fakta om LOCON ApS

LOCON er drevet af et dedikeret hold på 7 ansatte, som fokuserer på at tilbyde høj kvalitetsprodukter og service til rengøringssektoren, samtidig med at bestræbe sig på at integrere bæredygtige praksisser i forretningen.

Sektor	Rengøringssektoren
Produkter	Rengøringsmidler og rengørings-artikler
Marked	Engroshandel
Antal ansatte	7
Opgørelsesperiode	2023

Opgørelse af ESG-nøgletal

De 21 ESG-nøgletal bruges som redskab til at måle og kommunikere virksomheders bæredygtighedsindsats. For LOCON bliver disse indikatorer endnu nemmere at forholde sig til i de kommende år, hvor vi får yderligere årsregnskab og dermed et sammenligningsgrundlag.

ESG-nøgletal	2023	Enhed
--------------	------	-------

ENVIRONMENT

CO ₂ -e udledning inden for scope 1	29,88	Ton CO ₂ -e
CO ₂ -e udledning inden for scope 2	1,34	Ton CO ₂ -e
CO ₂ -e udledning inden for scope 3	54,15	Ton CO ₂ -e
Samlet CO ₂ -e udledning (scope 1, 2 og 3)	85,37	Ton CO ₂ -e
CO ₂ -intensitet, samlet CO ₂ -e udledning ift. omsætning	4,67	Ton CO ₂ -e/mio DKK
Samlet energiforbrug	45,77	GJ
Energiintensitet, samlet energiforbrug ift. omsætning	2,50	GJ/mio DKK
Vedvarende energiandel, vedvarende energiforbrug ift. samlet energiforbrug	0	Pct. (%)
Vandforbrug	17.000,00	Liter
Håndtering af farligt affald	2,86	Pct. (%)
Håndtering af genanvendeligt affald	35,32	Pct. (%)

SOCIAL

Sygefravær	0,63	Pct. (%)
Arbejdsulykker	0	Pct. (%)
Medarbejderomsætning	0	Pct. (%)
Medarbejdertilfredshed	-	Pct. (%)
Kønsdiversitet i organisation	0	Pct. (%)
Kønsdiversitet i direktionen	0	Pct. (%)
Kønsdiversitet i øvrige ledelseslag	0	Pct. (%)
Kønsdiversitet i øverste ledelseslag	0	Pct. (%)

GOVERNANCE

Lønforskelle mellem CEO og medarbejdere	18	Pct. (%)
Lønforskelle mellem køn	0	Pct. (%)

I dybden med E-nøgletal

Når man har med E-nøgletallene, bør man forholde sig til forholdet mellem de tre scopes, for at vurdere om der er den ønskede sammenhæng.

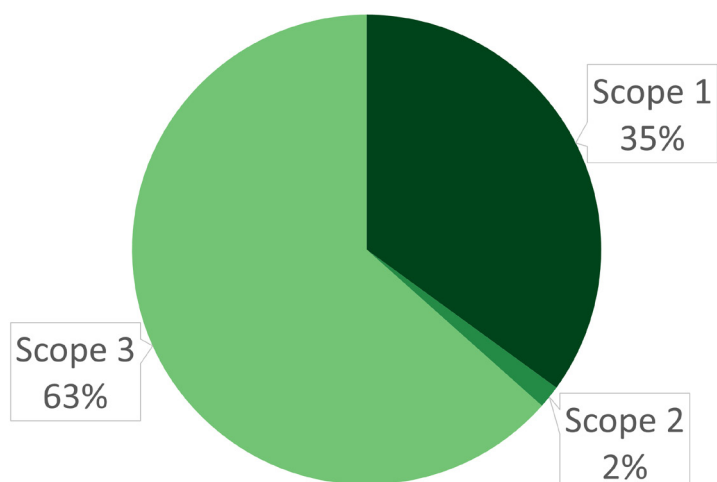
For de fleste virksomheder dækker de øvrige indirekte emissioner som man har i scope 3, f.eks. varetransport, medarbejderpendling, indkøb, osv. mellem 75-95 % af den samlede CO₂e-udledning.



Det er ikke lige så meget tilfældet for LOCON (se figur 1). Det føder tanker hen mod at undersøge potentielle udviklingsmuligheder ved at gå dybden med vores forskellige udledninger. Det kommer vi tilbage til om lidt.

Det forhold ses mere tydeligt på næste sides detaljeret CO₂e-udledning.

Figur 1: Procentfordeling af CO₂e-udledning fordelt på scopes



I dybden med E-nøgletal (fortsat)

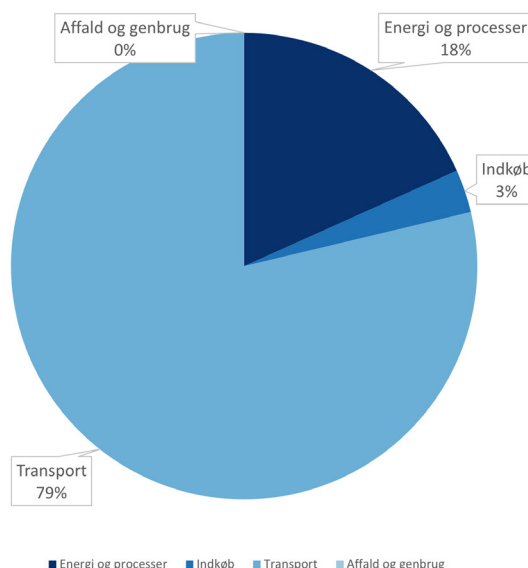
I den mere detaljerede oversigt over udledningerne har vi grupperet dem i hoved- og underkategorier.

I forholdet mellem dem (se figur 2), ligger en stor del af vores samlede CO₂e-udledning ved transport.

Hovedkategori	Scope 1 (ton CO ₂ e)	Scope 2 (ton CO ₂ e)	Scope 3 (ton CO ₂ e)	Samlet CO ₂ e-udledning
Energi og processer	11,71	1,34	2,56	15,61
El	0,00	1,34	0,77	2,11
Brændsler	11,71	0,00	1,79	13,50
Indkøb	0,00	0,00	1,33	2,55
Produkter	0,00	0,00	1,32	1,32
Materialer	0,00	0,00	1,22	1,22
Vandforbrug	0,00	0,00	0,01	0,01
Transport	18,17	0,00	49,04	67,21
Egne transportmidler	18,17	0,00	4,38	22,55
Pendling	0,00	0,00	7,15	7,15
Varetransport til LOCON	0,00	0,00	13,21	13,21
Varetransport til kunde	0,00	0,00	23,91	23,91
Andet udledning	0,00	0,00	0,39	0,39
Affald	0,00	0,00	0,00	0,00
Affald*	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	29,88	1,34	54,15	85,37

*Kategorien med affald har en negativ CO₂e-udledning udenfor de tre scopes, da det hovedsagligt bliver forbrændt. Indenfor scopes er udledningen 0.

Figur 2: Procentfordeling af CO₂e-udledning (scope 1+2+3) fordelt på hovedkategorier



I dybden med E-nøgletal (fortsat)

I vores engagement for at mindske vores CO₂e-udledning, har vi kigget på vores udledninger. Der fremhæves der to potentielle udviklingsmuligheder, nemlig egne og leasede transportmidler, og brændselsforbrug.

Der udgør **biler til sælgere 26,4 % (22,55 ton CO₂e)** af vores samlede udledning og repræsenterer dermed en ret signifikant del af vores samlede udledning. Faktisk tegnede transportsektoren alene for 79,9% af vores samlede emissioner, som tydeligt indikerer vores største udfordringer og muligheder for forbedring.

Uheldigvis blev et nyt gasfyr erhvervet før oplysninger om introduktionen af fjernvarme blev tilgængelige i området, hvilket har forsinket yderligere emissionsreduktioner. **Gasbrændsel udgør 15,8 %** af den samlede udledning.

I 2024 forventes vores CO₂e-udledninger at forblive konstante, idet vi allerede har konverteret en betydelig del af vores varetransport til indenfor Europas grænser og især fra vores nabolande. Overgangen til elbiler for vores salgsteam er planlagt til at tage effekt fra slutningen af 2024 til starten af 2025, hvilket vil bidrage til yderligere reduktioner.

Yderligere har vi internt forbedret energieffektivitet og affaldshåndtering i 2024. Med nøjere affaldssortering og en optimeret opvarmningsstyring til kontor- og køkkenområder har vi automatiseret disse systemer for at afspejle det reelle forbrug, hvilket vil forbedre vores energiprofil i 2024. Disse skridt er vitale for at sikre en mere bæredygtig fremtid for vores virksomhed.

I dybden med S- og G-nøgletal

I vores S- og G-nøgletal evaluerer vi de sociale og ledelsesmæssige aspekter af vores virksomhed. Med et relativt begrænset antal ansatte bliver vores data om kønsdiversitet særligt fremtrædende. Det nuværende niveau af diversitet er ikke, hvor vi ønsker at være, men vi er forpligtede til at forbedre dette gennem målrettet fokus i fremtidige ansættelsesprocesser. Disse årlige ESG-rapporteringer fungerer som et nøgleværktøj til at overvåge og fremme denne forandring.

Når det kommer til medarbejdertilfredshed, begrænser vores størrelse muligheden for at udføre omfattende undersøgelser, men indikatorer som sygefravær, arbejdsulykker og medarbejderomsætning, som alle er lavt hos os, peger på et positivt arbejdsmiljø. Disse faktorer vidner om en sund arbejdskultur og et stærkt fundament for medarbejdertilfredshed.

På det ledelsesmæssige plan har vi en lønstruktur, hvor forskellen mellem CEO's og medarbejdernes lønninger er på et rimeligt niveau. Det understøtter et grundlag for retfærdighed og lighed i virksomheden. Gennem disse rapporter vil vi fortsætte med at spore disse nøgletal årligt for at sikre gennemsigtighed og ansvarlighed over for vores medarbejdere og interessenter. Denne forpligtelse til G-aspekterne afspejler vores vedvarende engagement i god virksomhedsledelse og social ansvarlighed.

Opgørelsespraksis

Opgørelsespraksis er til for to årsager; for at rapporteringen har åbenhed og konsistens.

ESG-nøgletal	Beregningsmetode
--------------	------------------

ENVIRONMENT

CO ₂ -e udledning inden for scope 1	Aktiviteter * emissionsfaktor
CO ₂ -e udledning inden for scope 2	Aktiviteter * emissionsfaktor
CO ₂ -e udledning inden for scope 3	Aktiviteter * emissionsfaktor (se næste sides forklaring)
Samlet CO ₂ -e udledning (scope 1, 2 og 3)	Scope 1 + scope 2 + scope 3
CO ₂ -intensitet, samlet CO ₂ -e udledning ift. omsætning	CO ₂ -e total/nettoomsætning
Samlet energiforbrug	Summen af brugt brændsel * energifaktor pr. type brændsel + brugt elektricitet *3,6
Energiintensitet, samlet energiforbrug ift. omsætning	Samlet energiforbrug/nettoomsætning
Vedvarende energiandel, vedvarende energiforbrug ift. samlet energiforbrug	(Vedvarende energi / energiforbrug) *100
Vandforbrug	Summen af alt forbrugt vand - brutto
Håndtering af farligt affald	Mængde af farligt affald ift. total mængde affald
Håndtering af genanvendeligt affald	Mængde af genanvendt affald ift. total mængde affald

SOCIAL

Sygefravær	Sygetimer/ antal arbejdstimer * 100
Arbejdsulykker	Antal arbejdsulykker
Medarbejderomsætning	(Frivillige + ufrivillige forledende FTE'er/ FTE'er) *100
Medarbejdertilfredshed	Andel af medarbejdere som er tilfredse (i procent)
Kønsdiversitet i organisation	(Kvindelige FTE'er + kvindelige midlertidige arbejdere)/fuldtids-arbejdsstyrken)*100
Kønsdiversitet i direktionen	Andel af kvindelige direktionsmedlemmer (i procent)
Kønsdiversitet i øvrige ledelseslag	Andel af kvindelige ledere (i procent)
Kønsdiversitet i øverste ledelseslag	Andel af kvindelige bestyrelsesmedlemmer (i procent)

GOVERNANCE

Lønforskelle mellem CEO og medarbejdere	CEO compensation/median medarbejderløn
Lønforskelle mellem køn	Forskellen mellem gennemsnitlige bruttotimeløn for mandlige overfor kvindelige, i procent af den mandlige.

Opgørelsespraksis i scope 3

- varetransport

Vores udregninger af CO₂-e udledning i scope 3 er mindre lige til, især for transport-kategorien.

Det er grundet at vi i 2023 havde flere forskellige transportvirksomheder til at transportere vores varer til og fra LOCON. Virksomhederne har hver for sig angivet CO₂-e-regnskaber for vores varetransport. Når man sammenligner dem på tværs af hinanden er der desværre ikke en konsistens i deres tal.

Da *konsistens* og *åbenhed* er blandt de vigtigste elementer for en ESG-rapportering, er de udregninger gjort sammenlignelige og tydelige.

Varetransport kan deles op i fire kategorier:

1. **vareeksport**
2. **indenlandsk vareimport**
3. **udenlandsk vareimport fra Europa**
4. **udenlandsk vareimport udenfor Europa**

Angående **vareeksport** til kunderne skiftede vi i september måned fragtvirksomhed fra Danske Fragtmænd til KHansen. Da vi ved overgangen af leverandør har uændret kørsel, må det forventes at CO₂-e-udledningen er meget lig det samme pr. forsendelse. Dermed kan vi lave et samlet årsregnskab.

KHansen har angivet CO₂-e-udledning pr. pakke, som giver os et samlet resultat for hver pakke isoleret set. Men da en del pakker bliver sendt sammen med andre pakker til samme destination på samme dag, giver det ikke betydelige yderligere transportemission. Ved nøje (!) fintælling fandt vi ud af, at det var tilfældet for 27,3 % af pakkerne. For at få et retmæssigt billede fratækkes det den samlede CO₂-e-udledning som KHansen samlet har angivet.

Ud fra den data vi har fra Danske Fragtmænd om antallet af pakker sendt, sidestillet med det samme

fra KHansen, kan vi ekstrapolere et årsregnskab for CO₂-e-udledning for vareeksport.

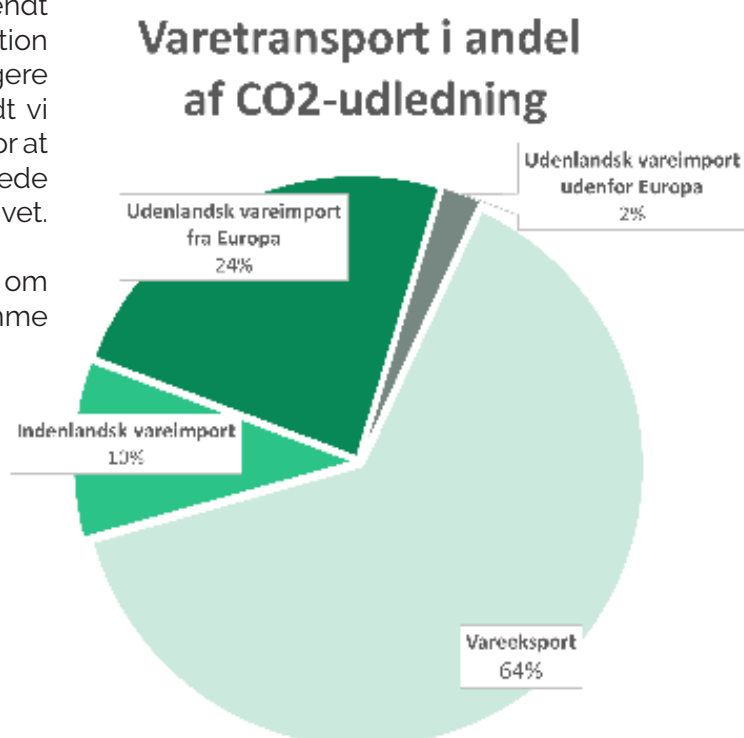
Da vi kun eksporterer varer til kunder indenlands, kan vi bruge denne metode for **indenlandsk vareimport**. Der udregnes CO₂-e (kg) pr. km, som giver os koefficienten **0,0511 CO₂-e (kg)/km** for udelukkende danske kørsler. Denne koefficient anvendes for vores leverancer fra hver af vores leverandører i forhold til antallet af kilometre kørt.

For vores **udenlandske vareimport fra Europa** har vores fragtmænd Alpi angivet CO₂-e-udledning for hver af vores forsendelser. Det er hovedsagligt transport fra vores nabolande, Tyskland og Sverige. På samme vis kan vi dermed udregne en koefficient som hedder **0,0587 CO₂-e (kg)/km**, som giver os udledninger fra hver af vores leverandører.

Og til sidst er der vores **udenlandsk vareimport udenfor Europa**.

Det er virksomhedspolitik at mindske den mængde så meget som muligt af mange årsager, hvor CO₂-e-udledning er en af de væsentligste af dem. Der er vi heldige at vores fragtselskab Leman angiver CO₂-e-emmission for hele rejsen og vi kan dermed blot lægge de 4 sendinger vi havde i 2023 sammen.

Det fordeler sig således:



Mærker/certificeringer

Som en ansvarsbevidst grossist er vi dybt engagerede i at støtte overgangen til mere bæredygtige forbrugsmønstre. Vi tror fast på, at bæredygtighed handler om mere end bare målbare fremskridt i miljøstatistikker og biologisk nedbrydelighed; det drejer sig om at vise ægte dedikation til miljøvenlige valg gennem hele produktets livscyklus.

Vores nuværende sortiment omfatter 45 produkter med **Svanemærket**, hver især nøje udvalgt for at opfylde de skrappeste miljøstandarder. Disse produkter støtter ikke alene virksomheders bæredygtighedsinitiativer, men bidrager også til at samle vigtige bæredygtighedspoint, hvilket gavner både miljøet og vores kunders miljøledelsessystemer.



Selvom kun en mindre del af vores produktudvalger certificeret med **EU-Ecolabel**, spiller de en vigtig rolle i vores portefølje. Disse produkter lever op til EU's strenge miljøkrav og symboliserer vores engagement i miljøbevidst produktion.



Antallet af vores produkter med **OEKO-TEX** og **FSC**-mærkningen vokser også, hvilket vidner om vores forpligtelse til at tilbyde produkter, der er fremstillet med ansvarlige materialer og processer.



Vi er også stolte over at inkludere produkter med **Blaue Engel** og **Cradle to Cradle**-certificeringer, som understreger vores tilgang til produktudvikling og miljøbeskyttelse.



I første halvår af 2024 får vi certificeret nogle af vores mest populære mopper med **Svanemærket** og med **EU-Ecolabel**. Det er ærlig talt en dyr og drøj proces. Men disse certificeringer er en integreret del af vores mantra om kvalitet og ansvarlighed.

Tak for at læse med

LOCON ApS
CVR: 14 25 32 70
Kokholm 4C
6000 Kolding
76 340 340
mail@locon.dk